

SÉRIE 5D



DEUTZ-FAHR

5080 D - 5090 D - 5090.4 D - 5100.4 D

5080 D - 5090 D - 5090.4 D Ecoline



DONNÉES TECHNIQUES	SÉRIE 5 D							
	5080 Ecoline	5080	5090 Ecoline	5090	5090.4 Ecoline	5090.4	5100.4	
MOTEUR								
Émissions		Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i
Modèle		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cylindres/Cylindrée/Soupapes	n°/cm³/n°	3 / 2 887 / 2	3 / 2 887 / 2	3 / 2 887 / 2	3 / 2 887 / 2	4 / 3 849 / 2	4 / 3 849 / 2	4 / 3 849 / 2
Common Rail	bar	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Turbo intercooler		●	●	●	●	●	●	●
Puissance maximale (ECE R 120) @ 2 000 tr/min	kW/CV	55,4/75	55,4/75	65/88	65/88	65/88	65/88	75/102
Puissance à régime nominal (ECE R 120) @ 2 200 tr/min	kW/CV	55,4/75	55,4/75	61,6/84	61,6/84	61,6/84	61,6/84	71,1/97
Couple maximal (@ 1 600 tr/min)	Nm	341	341	354	354	354	354	408
Réserve de couple	%	40	40	32	32	32	32	32
Régulateur moteur électronique		●	●	●	●	●	●	●
Système traitement des émissions du gaz d'échappement		DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Capacité du réservoir de gazole	litres	75	100	75	100	75	100	100
INVERSEUR								
Inverseur Mécanique (LS)		●	●	●	●	●	●	-
Inverseur hydraulique sous charge (GS)		-	●	-	●	-	●	●
ComfortClutch (GS)		-	●	-	●	-	●	●
SenseClutch (GS)		-	●	-	●	-	●	●
Système Stop&Go (GS)		-	●	-	●	-	●	●
BOÎTE MÉCANIQUE								
N. vitesses	n°	10 + 10	-	10 + 10	-	10 + 10	-	-
N. vitesses avec Mini et Super-réducteur	n°	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15
Overspeed (40km/h Eco)		-	●	-	●	-	●	●
BOÎTE POWERSHIFT								
Nombre de vitesses avec super réducteur	n°	-	45 + 45	-	45 + 45	-	45 + 45	45 + 45
Nombre de vitesses Powershift	n°	-	3	-	3	-	3	3
Overspeed (40km/h Eco)		-	●	-	●	-	●	●
PDF ARRIÈRE								
Embrayage à sec		●	-	●	-	●	-	-
Embrayage multi disque à bain d'huile		-	●	-	●	-	●	●
Commande mécanique		●	-	●	-	●	-	-
Commande électrohydraulique		-	●	-	●	-	●	●
PDF 540/540ECO		●	●	●	●	●	●	●
PDF 540/540ECO/1 000		○	○	○	○	○	○	○
PDF proportionnelle		○	○	○	○	○	○	○
PDF AVANT								
PDF 1 000		-	○	-	○	-	○	○
PONT AVANT ET ARRIÈRE								
Engagement 4RM à commande mécanique		●	-	●	-	●	-	-
Engagement 4RM à commande électrohydraulique		-	●	-	●	-	●	●
Blocage différentiels à commande mécanique		●	-	●	-	●	-	-
Blocage différentiels à commande électrohydraulique		-	●	-	●	-	●	●
Angle de braquage 2RM	degrés	-	-	70°	70°	70°	70°	-
Angle de braquage 4RM	degrés	55°	55°	55°	55°	55°	55°	55°
FREINS								
Commande hydrostatique		●	●	●	●	●	●	●
Freinage intégral sur les 4 roues		●	●	●	●	●	●	●
Freinage multi disques à bain d'huile		●	●	●	●	●	●	●
Frein de parking mécanique		●	●	●	●	●	●	●
Valve freinage hydraulique remorque		○	○	○	○	○	○	○
DIRECTION								
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●	●	●	●	●	●	●
RELEVAGE								
Relevage arrière mécanique		●	●	●	●	●	●	●
Relevage arrière électronique		-	○	-	○	-	○	○
Capacité de levage arrière (std)	kg	2 650	3 000	2 650	3 000	2 650	3 000	3 000
Capacité de levage arrière (opt)	kg	3 600	3 600	3 600	3 600	3 600	3 600	3 600
Relevage avant		-	○	-	○	-	○	○
Capacité levage avant	kg	-	1 750	-	1 750	-	1 750	1 750
SYSTÈME HYDRAULIQUE								
Débit de pompe	l/min	42	54	42	54	42	54	54
Système hydraulique à centre ouvert		●	●	●	●	●	●	●
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière	n° voies	4 / 6	6	4 / 6	6	4 / 6	6	6
CABINE								
Climatisation		○	○	○	○	○	○	○
Toit haute visibilité		-	○	-	○	-	○	○
Siège conducteur suspendu		●	●	●	●	●	●	●
DIMENSIONS ET POIDS								
Pneumatiques arrières d'origine		420/70R30	420/70R30	420/70R30	420/70R30	480/70R30	480/70R30	480/70R30
Longueur maxi sans bras inférieurs	mm	3 430	3 430	3 430	3 430	3 560	3 560	3 560
Largeur min./max.	mm	1 940/2 240	1 940/2 240	1 940/2 240	1 940/2 240	2 005/2 405	2 005/2 405	2 005/2 405
Empattement (4RM / 2RM)	mm	2 100 / -	2 100 / -	2 100 / 2 140	2 100 / 2 140	2 230 / 2 270	2 230 / 2 270	2 230 / -
Voie avant mini - maxi	mm	1 460/1 760	1 460/1 760	1 460/1 760	1 460/1 760	1 450/1 850	1 450/1 850	1 450/1 850
Voie arrière mini - maxi	mm	1 500/1 800	1 500/1 800	1 500/1 800	1 500/1 800	1 500/1 900	1 500/1 900	1 500/1 900
Hauteur maxi à la cabine	mm	2 460	2 460	2 460	2 460	2 485	2 485	2 485
Poids avec cabine	kg	3 200	3 200	3 200	3 200	3 300	3 300	3 300
Charge maximale admissible	kg	5 200	5 200	5 200	5 200	5 200	5 200	5 200

STD ● OPT ○

Concessionnaire



L'utilisation de lubrifiants et liquides de refroidissement originaux est recommandée.

DEUTZ-FAHR est une marque de SAME DEUTZ-FAHR
deutz-fahr.com

